



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

E-mail d.d. 15 april 2024 | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Onderwerp: Voortgang voorgenomen stelsel regulering vliegtuiggeluid

De omgeving rondom luchthavens dient beschermd te worden tegen de negatieve effecten van luchtvaart. Geluidsstelsels voor luchthavens hebben als doel om deze omgevingen te beschermen tegen de negatieve effecten van vliegtuiggeluid. Nieuwe inzichten vragen om een herziening van deze stelsels. Het doel is om te komen tot een geluidstelsel dat de mogelijkheid biedt invulling te geven aan de ambities uit de Luchtvaartnota 2020-2050 om de hinder rond luchthavens aantoonbaar te verminderen. Ook heeft het nieuwe geluidstelsel als doel om tegemoet te komen aan de toezegging uit de Hoofdlijnenbrief Schiphol van 24 juni jl. om in de toekomst de geluidbelasting te normeren, waarbij niet meer hoofdzakelijk het aantal vliegtuigbewegingen centraal staan. *Het stelsel betreft een technisch stelsel dat de mogelijkheden faciliteert. De beleidskeuzes om te komen tot minder hinder worden gemaakt in de daaropvolgende vaststelling van (Luchthaven)besluiten.* De Luchthavenbesluiten bij Rotterdam The Hague Airport (RTHA), Maastricht Aachen Airport (MAA) en Groningen Airport Eelde (GAE) waar momenteel aan gewerkt wordt, zullen nog onder de huidige systematiek plaatsvinden. Dit geldt ook voor het wijzigingsbesluit Lelystad Airport (LA). In de huidige systematiek wordt, conform Luchtvaartnota, ook nu al gestuurd op het verminderen van hinder.

Terugblik en vooruitblik

In het najaar van 2022 is per luchthaven plenair op bijeenkomsten van (toenmalig) ORS/MRS, BRS en CRO's dit traject aangekondigd. Vervolgens heeft het ministerie het doel, uitgangspunten en denkrichting van het voorgenomen stelsel in regionale werkgroepen en gremia rondom de luchthaven Schiphol en de regionale luchthavens van nationale betekenis gedeeld. Eind 2023 is een eerste ambtelijke uitwerking van het stelsel regulering vliegtuiggeluid op hoofdlijnen opgesteld. In de periode november 2023 – april 2024 zijn langs twee wegen reflecties opgehaald op deze eerste ambtelijke uitwerking van het stelsel regulering vliegtuiggeluid.

Ten eerste via technische botsproeven met betrokken partijen (LVNL, ILT, sector, medeoverheden) waarin is gekeken naar de uitvoerbaarheid. Dit traject is inmiddels bijna afgerond. De uitkomsten van de botsproeven worden meegenomen bij het schrijven van een tweede uitwerking van het stelsel. *Zie in bijlage het rapport botsproeven.* Het tweede traject is de Nationale klankbordgroep waarin belanghebbenden (onder meer delegatie van omwonenden, luchtvaartsector en bestuurlijke partijen) op basis van belangen op de eerste ambtelijke uitwerking konden reflecteren. Na bijeenkomsten in november 2023 en februari 2024 komt de Nationale klankbordgroep op medio april 2024 opnieuw bij elkaar.

In de sessies hebben stakeholders uitgebreid aangegeven welke zorgen en aandachtspunten zij hebben, als ook wat hen aanspreekt in het voorstel. Wat hieruit onder meer naar voren komt is dat er breed draagvlak is om hinderreductie meer terug te laten komen in het stelsel. Ook de uitkomsten van de nationale klankbordgroep bijeenkomsten worden betrokken bij de tweede uitwerking van het stelsel. *De uitkomsten van de Nationale*



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Klankbordgroep van 7 februari 2024 zijn gevat in een rapportage. Deze stuur ik bij deze aan de secretarissen van de overlegsgremia rond de luchthavens van Schiphol en regionale luchthavens van nationale betekenis graag ook toe om kennis van te nemen en onder de leden te verspreiden.

Met alle opbrengsten gaan we de komende periode aan de slag. Over de precieze planning van die tweede uitwerking, als ook over de inhoudelijke inzichten die daar een plek in moeten krijgen, worden jullie evenals de Kamer later dit jaar geïnformeerd.